

Szám: 194-14/2014.

## J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült: Nyúl Községi Önkormányzat Képviselőtestületének 2014. november 07-én az Aranykapu Óvoda és Bölcsőde Éttermében 17.00 órai kezdettel megtartott közmeghallgatásáról.

Jelen vannak:

Schmiedt Henrik polgármester  
Funkné Smitola Katalin  
Józsa Zsolt  
Kállai Róbert  
Németh Viktor  
Szűcs Mihály  
Varga Zoltán

Takács Lajos jegyző  
Kiss Csabáné jegyzőkönyvvezető

45 fő állampolgár

**Schmiedt Henrik polgármester**

Köszöntötte a megjelenteket.

Bemutatta a megújult képviselőtestület tagjait.

A közmeghallgatás első részében szeretnék néhány szót szólni az elmúlt évekről, valamint az előttünk álló időszakról, azok lehetőségeiről, koncepciókról, tervekről. Ezt követően meghallgatnánk az Önök észrevételeit, hozzászólásait. Ezután próbálnánk magunkban mi is kialakítani egy képet, hogy mi az, amire mi is felkészüljünk a következő ciklusban, ahhoz tervezzük a forrásokat és a költségvetés adta lehetőségeket. Nyugodtan mondhatjuk, hogy az elmúlt jó pár év szép eredményeket hozott. Az elmúlt 6 év során közel 1 Milliárd forint értékű fejlesztés valósult meg a településen, amely Európai Unió forrásoknak volt köszönhető. Gondolhatunk itt a körforgalom elkészültére, a bölcsőde megépítésére, az iskola felújítására, vízrendezési munkák során végzett beruházásokra. Ezeknek java részét az EU finanszírozta. Az önkormányzat nagyon jó stratégiával állt ezen gondolatok elé, mert anno, amikor lehetőség nyílt rá és kiírásra kerültek a pályázatok 2009-2010-es években, akkor a testület úgy döntött, hogy most van lehetőség arra, hogy ezekkel éljünk. Ha most nem lépünk bele ezekbe a kiírásokba, ekkor eltelhet 5-6 év, mire les lehetőség arra, hogy egy-egy fejlesztésre tudjunk pályázni. Azt mondtuk, hogy bármennyire is nehéz lesz, bármennyire meg kell szorítani magunkat és a gazdálkodásunkat, akkor is ezt a lehetőséget nem szabad hagynunk, hogy el menjen mellettünk. Fel mertük vállalni ennek kockázatát. Úgy gondolkodott a testület, hogy csak addig vállalkozhatunk, amíg engedi az erőnk és a képességünk, ami nem kockáztatja az önkormányzati intézményeknek – iskola, óvoda, bölcsőde – a fenntartását, valamint a közszolgáltatások biztosítását. Ennek fényében döntöttünk úgy, hogy szinte minden kínálkozó lehetőségre pályáztunk. Most már nyugodtan mondhatjuk, büszkén tekinthetünk rá vissza, az idő és az eredmények igazolták ezt a gondolkodásmódot. Ennek volt köszönhető az a közel 1 Milliárd forintnyi fejlesztés, ami elkészült a településen. Természetesen ez nem jelenti azt, hogy ne lennének még problémák, amiket nem kéne megoldanunk. Azt is belátom, hogy ezek nagymértékű beruházások voltak, mivel tételenként 100 Millió Ft-ot meghaladó beruházásokról beszélünk. Sokszor ezek elvettek annyi erőt és figyelmet, hogy a kisebb és mindennapot érintő fejlesztésekre, apróbb beavatkozásokra nem jutott mindig annyi figyelem, összpontosítás, azok háttérbe szorultak. Szintén vannak olyan adósságaink, amelyek 10 éve fennálló problémák és még mindig nem oldódtak meg, gondolva itt főként a Vasútsor helyzetére és az ipari elkerülő útra. Egy új testülettel, új tervezési periódusban ezek kell, hogy legyenek az elsődleges célok, amelyeket megfogalmazunk és képviselnünk kell. Ezeknek a forrásoknak szinte mindegyike Európai Unió finanszírozásból valósult meg. Most már láthatjuk, hogy a saját költségvetésünk nagyon kevés arra, hogy ilyen mérvű beruházásokban gondolkodjunk. Ahogy látjuk az utóbbi évek országos költségvetését, minden arra utal, hogy ezek a beruházások uniós finanszírozásból legyenek megvalósítva. Ez megköveteli azt, hogy egy település ezeket felkészülten tudja kezelni. Rendelkezzünk tervekkel, engedélyekkel, tanulmányokkal ahhoz, hogy egy-egy pályázat nagyobb eséllyel tudjon nyerni.

A 2014-2020-as periódus lesz a következő uniós tervezési ciklus, amely keretében mintegy 8000 Milliárd forintnyi fejlesztési keret fog az ország rendelkezésére állni. Ami változott az elmúlt évekhez képest, hogy ezeknek a pénzeknek a 60%-át gazdaságfejlesztési célokra kívánja fordítani az állam. Ez az arány az elmúlt években mintegy 20-25% volt. Kimondva, kimondatlanul azt szeretnék közvetíteni felénk, hogy vége a kirakatépítésnek. Ez mit jelent? Az utóbbi években az ország számos településén épültek játszóterek, új főterek, új közösségi házak, új ravatalozók és egyéb építmények, amelyek mindenképpen hozzájárultak a településképzés fejlesztéséhez. Viszont most kimondott cél és változás, hogy az ilyen jellegű beruházásoknak java részét visszafogják és inkább olyan célokra fognak több támogatást adni, ami konkrétan a gazdasági növekedésre hat és inkább a gazdaságot, munkahelyteremtést fogja szolgálni. Ehhez az önkormányzatnak is alkalmazkodnia kell. Mindenképpen úgy kell gondolkodnunk tervezéseknél, ötleteknél, hogy bele tudjunk vinni gazdaságfejlesztési célt, tudjuk indokolni, hogy az milyen pozitívummal jár a településnek, milyen konkrét kézzelfogható következményei lesznek, ami később kamatozni is fog és bevételt is fog jelenteni. Minek köszönhetjük eddig a sikereket? A testület anno úgy döntött, hogy jelentős részt áldozunk a költségvetésből terveknek, építési engedélyeknek a készítésére. Több mint 10 millió Ft-ot szántunk ilyen célokra. Nem baj, ha ezek bent lesznek a szekrényben. Amennyiben megjelenik egy-egy kiírás - és nem akarunk azon gondolkodni, hogy fél évig fog tartani egy terv elkészítése, három hónapi vagy akár fél évig fog tartani egy engedélyezési eljárás -, azt tudjuk mondani, hogy benyúlunk a szekrénybe, előveszünk egy kész, komplett dokumentációt és benyújtjuk, akkor nagy esély van arra, hogy támogatásra fog kerülni. Ezekkel a dolgokkal eddig felkészülten álltunk szembe. Feladatunk, hogy ezt a tendenciát folytassuk és az új ciklusban is ilyen gondolkodásmóddal, háttérrel, felkészülten tudjuk majd megfogalmazni igényeinket.

A választások előtt volt egy fórum, ahol megjelentek a képviselőjelöltek és mindenki ismertette a programját. Annyit kell elmondani erről, hogy szinte minden képviselőjelölnél megjelentek ugyan azok az elképzelések. Szerintem ezek az igények azok, amelyek a lakosság részéről is megjelennek. Gondolva itt akár egy közösségi házra, az utak fejlesztésére, a vízrendezés folytatására, a sportpálya környezetének további fejlesztésére, játszóterek építésére. Meg van egy széles spektrum, hogy mi az igénye a lakosságnak, mik az elvárások felénk és a testület részéről és is nagyon hasonlóak az elképzelések. Nagyon sok minden van, amiben teljesen egyetértünk, tudjuk képviselni ezeket a vonalakat. Igazából ami majd kérdés lesz, hogy a pályázati források között mire lesz majd lehetőség, mire tudunk pályázni, valamint hogyha ezek megnyílnak, akkor milyen prioritási sorrendet tudunk felállítani. A költségvetésben mennyi pénzünk lesz a saját forrás biztosításához.

Közös koncepció, hogy a burkolatlan utakat el kell látni szilárd burkolattal a következő ciklusban. Ismerjük, hogy annak ellenére, hogy a vízrendezés kapcsán számos beruházást el tudtunk készíteni az elmúlt években, sok probléma van még a településen mind a felszíni vizekkel, mind a belvizekkel. Ezeket kezelniük kell. Ez is egy fő feladat, hogy a következő néhány évben ezeket folytassuk, rendbe tegyük. Jó, hogy a szomszédos településekkel nagyon jó a kapcsolat és az együtt gondolkodás. Ennek volt köszönhető a Pándzsa Konzorciumban Écs, Ravaszd községekkel a közel 400 Milliárd Ft-os beruházás, melyhez 270 Milliárd Ft nettó támogatást nyertünk. Már Győrújbarát község és Pannonhalma város is jelezte felénk, hogy amennyiben lesznek olyan pályázati kiírások, amelyekben tudnánk együttműködni vagy közösen gondolkodni, akkor mindenképpen szeretnének ebben partnerek lenni, hogy közösen tudjunk beadni pályázatokat. A közösségi munkának azért nagyobb az esélye, mert akkor már nem csak egy településről van szó, hanem két-három település esetében már több, mint 10 ezer lakost érintő beruházásokat tudunk felmutatni, ami pályázati értékelésnél megnyomja az értékelési és bírálati pontokat. Így a megpályázható összeg is más lehetőségeket rejt magában.

Ahogy láttuk a tendenciákat cél, hogy a települések próbáljanak a saját lábukra állni, hogy megtalálják azokat a forrásokat, amelyek, ha az állami normatívák csökkennek is, tudja biztosítani a működőképességet, a fejlesztési lehetőséget, az előrevívő gondolatokat. Azon kell dolgoznunk, hogy megtaláljuk azokat a pontokat, hogy egy-egy fejlesztéssel mit tudunk a település érdekében tenni, valamint hogyan tudjuk segíteni akár a vállalkozói kört, amelyekre építve és amelyeknek erősödéséből az önkormányzat is tud profitálni.

Ezek lesznek a mi fő feladataink, hogy ezeket a válaszokat megtaláljuk, és úgy hangoljuk majd a fejlesztési koncepcióinkat, hogy abból tényleg kézzel fogható eredménye legyen a településen.

Az egyik forrás lesz majd a megyei fejlesztési terv. Ebben kérték be a Megyei Fejlesztési Tanács részéről, hogy minden település ismertesse a következő ciklusra tervezett programjait. Minden településen próbálnak segíteni egy-egy kiemelt célhoz. A települések nagy tervekkel, nagy elképzelésekkel, nagy célokkal gondolkodtak. Ez meglátszik az igényekben. A megyei fejlesztési tervben lévő keret mintegy 2,5 Milliárd Ft, az igények pedig meghaladták a 28 Milliárd Ft-ot. Nagy verseny lesz a jövőben is. Mindenképpen támaszkodnunk kell az uniós és egyéb más forrásokra is. Úgy érzem, hogy az elmúlt ciklus visszaigazolta annak a gondolkodásmódnak a helyességét, amit eddig folytattunk. Ennek a nyomán járva tovább tudjuk folytatni ezt a szériát. Nagyon jó helyen vagyunk ahhoz, és elég háttérrel rendelkezünk ahhoz, hogy egy sikeres öt év álljon újra a település előtt.

Új testülettel új lehetőségek vannak, új elképzelések jöhetnek felszínre. Azzal tudják segíteni a munkánkat, a tervezésünket, ha megosztják velünk gondolatainkat. Akkor közös célt tudunk mindannyian képviselni, ahhoz tudjuk hangolni a következő évek költségvetését és fejlesztési céljait.

Kérte a jelenlévők mondják el észrevételeiket, tegyék fel kérdéseiket.

### **Futó Imréné**

10 éve ígéretik az elkerülő utat. Annyi szép ígéretet kaptunk. Most új testület van, vannak régiek is. Tudják mennyit szenvedünk, milyen az út. Mikor számíthatunk az útra? Vagy megint kapunk egy szép ígéretet? Egyszer meghívnám a testületet, hogy tudják meg, mit szenvedünk este. Amennyi kamion ott este elmegy, az örület. Mi a terv az elkerülő úttal? Ott semmi nincs csinálva.

### **Schmiedt Henrik polgármester**

A megyei fejlesztési terv, amiről beszéltem, ott is első rangú prioritásként kértük a gazdaságfejlesztési célt, és emiatt első helyre tudtuk rangsorolni az ipari elkerülő út megépítését. Bízunk benne, hogy jövőre komoly támogatást lesz így esélye elnyerni a településnek az aszfaltos út kiépítésére. Addig a Pándzsa projekt keretében amik kikerültek a bontási munkálatokból betontörmelékek, azok darálásra kerültek. Mintegy 900-1000 m<sup>3</sup>-nyi darált beton áll rendelkezésre, amit oda szántunk az útalap kiépítésére. Várhatóan tavaszig az út alapját elő tudjuk készíteni 6-7 méter szélességben, ami később meg fog felelni annak, hogy arra aszfaltos út kiépíthető legyen. Bízunk benne, hogy most már rá tudjuk terelni a forgalmat. Maga a beruházás összege meg fogja haladni a 100 Millió Ft-ot, ha az aszfaltos utat kívánjuk kiépíteni. Ahhoz, hogy végleges megoldásra kerüljön szilárd burkolatú úttal, pályázati forrás szükségességes.

### **Vámos Ferenc**

A Vasútsor helyzetéről részletesebben szeretne beszélni.

Pontosan 2004. évben kezdődött a Vasútsor lakóinak kálváriája, ami mostanra tragikus helyzetre fordult. 2004. évben Soós Lajos polgármester vezényletével a rendezési terv kijelölte ipari övezet helyszínét. A polgármester ezt átvitte a testület előtt minden ésszerűséget figyelmen kívül hagyva. Az új helyszínt a vasúton túlrá a Potyondi út és a tsz területére jelölték ki. Egy ipari parknak az első feltétele a megközelíthetőség. Ennek az eldugott területnek nincs megközelíthetősége, egyedül a Vasútsoron keresztül, ami nagyon keskeny út, nincs alapja. Erre alapozták az ipari körzet megközelíthetőségét. Tiltakozásul többször volt bejárás a polgármesterrel, ahol azt nyilatkozta, hogy nem érdekelnék a házaitok. Polgármestertől ilyen nyilatkozatot hallva az ember nem tudta, mit csináljon. Ezzel be is fejeztem Soós Lajos polgármester működését.

Schmiedt Henrik polgármestertől már két cikluson keresztül, évente új időpontot kapunk az ipari elkerülő út megépítésére. Két időpont volt, amiben igazán bízunk. Egyik volt a körforgalom elkészülte. Előtte mindig arra hivatkozott a testület, hogy a 82-es főútról ne lehet lecsatlakozni. Elkészült a körforgalom, azzal párhuzamosan ígérte a polgármester úr, hogy megcsinálják az elkerülő utat is. Körforgalom elkészült, az elkerülő útból nem lett semmi. Utána még egy-két hét hitegetés, többet nem mentünk a testület elé, mert értelmetlen volt. Tavaly ősszel a polgármester úrnál kezdeményeztünk egy közös konzultációt Kara Ákos képviselő úrral, ami meg is valósult. Ott jelen voltak a Vasútsor lakói, polgármester úr, jegyző úr, az országgyűlési képviselő és a Pándzsa projekt vezetője. Olyan döntés született, hogy egy év múlva, októberre el fog készülni az elkerülő út. A Pándzsa projektre alapozták, hogy a betontörmelék, ami kikerül, három faluból ide hozzák Nyúlra. Ez meg is történt. Ledarálták a betontörmeléket. Közben kaptunk a polgármester úrtól egy levelet. Ez a következő: „Az önkormányzat és az egyesület közötti vállalás szerint a Pándzsa projekt megvalósításával párhuzamosan nyílik lehetősége az önkormányzatnak az ipari elkerülő út útjavítási munkálataira. A projekt megvalósítása során a bontási munkákból kikerülő betontörmelék a vállalkozó és az önkormányzat közti megállapodás szerint aláírásra került, mely anyagot az ipari elkerülő út útburkolatának és alépitményének megépítésére fordítunk. A Pándzsa projekt kivitelezésének határideje 2014. szeptember 30. A bontási munkálatok javarésze befejeződött, a betontörmelék darálása 2014. szeptember második felében megvalósul. A darálási munkák időtartama mintegy 4 napot vesz igénybe. Ennek megtörténte után, ez év október első felében megkezdjük a darálmány kihordását és elterítését az ipari elkerülő út teljes szélességében. A darálmány ezután tömörítésre kerül, ami alapot ad egy murvázott felület kialakításához, ami alkalmassá teszi az utat nehéz gépjárművek közlekedésére. Amint ez megvalósul, önkormányzatunk kérvényezni fogja a Nemzeti Közlekedési Hatóságnál a Vasútsoron súlykorlátozás bevezetését.”

Ezt szeptember 8-án kaptuk. Most november közepe van. A darálmányból egy talicskával nem került az elkerülő útra, de körülbelül fele már eltűnt a helyszínről. Úgy hallottam, hogy nagy része az újonnan épülő gabonasiló alapozáshoz került oda. Ami ellen mi pont tiltakoztunk. Kaptunk olyan ígéretet az önkormányzattól, hogy új silókat nem építenek. Most a meglévő hat mellé még újakat építenek. Negyedóránként, félóránként jönnek a 400 mázsa gabonával megrakott pótkocsik. Ezeket az autókat nem hogy a Vasútsorra, de Magyarországra sem szabadott volna beengedni. Szétnyomják az aszfaltot. Ebből a levélből semmi nem valósult meg. Ezek után hogy higgyen az ember egy polgármesternek. Az előbb mondta polgármester úr, hogy osszuk meg véleményünket a testülettel. 10 éven keresztül ide jártunk. Mi értelme volt? Semmi. Akkor miért ossza meg az ember.

Leaszfaltozták a Szurdik a alját, szinte majdnem a hegytetőig. Nem mondom, hogy ne csinálják meg. Egy év alatt le tudták ezt a projektet. 10 év alatt az elkerülő úttal nem történt semmi. A gyermekeinkre nem romhalmazt

akarunk hagyni. A 40 tonnás szerelvények nem férnek el az aszfalton. Hogy lehet ilyen levelet írni, amikor tudják, hogy úgy sem lesz belőle semmi.

Nem értem ezt a negatív hozzáállását a testületi tagoknak, hogy ennyire lelketlenek a Vasútsor lakóival szemben. Nem érdekli őket az ott élő lakosok. Ha szétmegy a házunk, ki fogja azt helyreállítani?

### **Schmiedt Henrik polgármester**

Pontosítanék néhány dolgot. Mondta, hogy a daráltbeton egy része odakerült a tsz magtárja alá. Az nem a bon-tásból származó beton volt, hanem amit a tsz elbontott saját területén lévő építményeket, azok kerültek ledará-lásra a tsz részéről és azok kerültek bedolgozásra a tsz raktáraihoz. Az nem a Pándzsa projektből kikerülő anyagból származott.

Igen. Úgy volt a szerződésben, hogy szeptember végéig kellett volna befejezni a kivitelezőnek a munkálatokat. Sajnos volt egy olyan időszak, amikor a kivitelező cég 160 millió Ft-jához nem jutott hozzá, amit az államnak kellett volna utalnia felé. Ezért jelezte akadályoztatását. Ezért több, mint 20 nappal tolódott a projekt befejezé-sének határideje. Ezért volt az, hogy a Szurdik is hónapokig nem készült el. A héten még a Vasútsoron dolgoz-tak a kivitelezők a Pándzsa projektben lévő munkákon. Tudomásom szerint a tegnapi nap folyamán valósult meg a Vasútsoron lévő áteresztisztítása. A Pándzsa projekt ebben a hónapban átadásra fog kerülni. A készre jelentés megvolt. A héten volt néhány olyan munka, amit nem sikerült befejezni a kivitelezőnek. Utána várjuk, hogy ennek az anyagnak a kihordása megvalósuljon. Láthatjuk, hogy a Szurdikot sikerült egy év alatt megépíte-ni és a hegyen mennyi aszfaltozott út elkészült. Itt jön be az, hogy mi az, amihez van támogatásunk és mi az, amihez nincs. Sajnos a pályázati rendszerek útépitést egyáltalán nem támogatnak semmilyen formában. Ha megnézzük, a legtöbb településnek ez a legnagyobb problémája, hogy sem uniós, sem hazai forrás nincs arra, hogy saját belterületi útjaikat tudják javítani, megépíteni. Azt mindet saját erőből kell finanszírozni. Az, hogy a Szurdik meg tudjon valósulni, valamint több hegyi vízmosság és vízelvezető burkolat kialakítása, mind a pályá-zati forrásoknak volt köszönhető, és annak, hogy ott 10%-os önrésszel, valamint később egy állami döntésnek köszönhetően önrész nélkül meg tudtuk valósítani. Ilyenkor bosszantó számunkra is az, hogy amire van lehető-ség, azt meg tudjuk ragadni, viszont amihez nem volt forrásunk, ott 10 év alatt nem tudunk megoldani egy problémát. Teljesen elismerem a Vasútsor igazát és felháborodását, mert mi is mondhatjuk – és vállalom ennek a felelősségét -, hogy azokat a célokat, amelyekhez kaptunk támogatást, azt kezeltük prioritásként és fontosabb célként. Emiatt nem került forrás az elkerülő út megvalósítására. Bízok benne, hogy e értő fülekre fog találni és az új testület olyan döntést fog hozni a következő évi költségvetés tervezésénél, hogy mi sem találhassunk kifogást arra, hogy miért nem.

### **Józsa Zsolt képviselő**

Tekintve, hogy mint régebbi képviselő megszólítottam, annyit had fűzzek hozzá a polgármester úr válaszához, hogy a mai napig érvényben van egy olyan önkormányzati rendelet, amit még Soós Lajos polgármestersége alatt hozott a testület. Ez arról szól, hogy amíg az ipari elkerülő út nem készül el, nem adható ki építési engedély ipari létesítményre az ipari parkba.

Elégé rossz az információáramlás. Ezt már mi is többször szóvá tettük testületen belül is. Mikor említette Kara Ákos féle megbeszélést, Varga Zoltán képviselő úrral egymásra néztünk, és kérdezte, hogy mi tudtunk erről? Nem is tudtunk róla. Tehát nagyon sok esetben úgy történnek meg bizonyos döntések, illetve egyeztetések, hogy a képviselőtestület nincs róla tájékoztatva a megfelelő módon.

### **Futó Imréné**

Mit csinálnak a gyűlésen, amikor együtt vannak?

### **Józsa Zsolt képviselő**

Kapunk egy napirendet, amit tárgyal a képviselőtestület. A napirend összeállítása a napirend kötelezettsége. Természetesen ha érkezik a testület felé beadvány, illetve megkeresés a képviselők irányába a lakosság részéről, azt azért minden esetben a képviselők oda tárják a falu vezetése elé.

### **Futó Imréné**

Azért kellene a képviselőknek közben gyalog elsétálni a faluba, egyik-másik emberrel beszélgetni. A mi ut-cánkba és a Varga Zoltánon kívül még nem láttam képviselőt elmenni. Ő sokat jár arra. Magát még soha nem láttam a Vasút soron. Nyúlon nem mennek a testületi tagok, hogy lehetne elmondani a problémákat.

### **Józsa Zsolt képviselő**

Ez a része nem biztos, hogy erről kell, hogy szóljon, hogy körözni kellene. Az információnak nem úgy kellene áramolnia, hogy az ember köröz a faluban. Ha módomban áll körbemenni a faluban, egypárszor teszem. Akkor öreg este van, lehet, hogy Önök nincsenek kint az utcán.

**Hardi Pálné**

Akkor az Árpád utcában is legyen szíves eljönni. Ott lakunk több, mint 50 éve. Azóta csak gidres-gödrös utunk van. Világításunk sincs normális. Most is két lámpánk nem ég. Kaptunk kicsi murvát, de az olyan, mintha megszórták volna az utat. Tengelytörést fogunk kapni, ha háromszor végig megyünk az úton.

**Szabó Antalné**

Vasúti átjáró életveszélyes. Nem lehet belátni. A kocsiknak rá kell menni a sínre, hogy belássák a bokroktól, hogy jön-e vonat vagy nem jön. Aki a faluból jönni akar az Árpád útra, nem lássa be a bokroktól a keskeny utat. Borzalmas az az utca.

Illés úr kutyái állandóan kint vannak. Egyszerűen ki sem merek jönni a házból. Senki nem foglalkozik vele, pedig számtalanszor beszóltam a Polgármesteri Hivatalba. Városba is bejelentettem az állatvédőknél, azt mondták, nem tartozik hozzájuk. Nem merünk bejönni a faluba, mert félek a három kutyájától. Állandóan kint vannak. Hiába szól az ember neki, két nap becsukja, harmadik nap kiereszti őket. A kapu be van csukva, a kutyák kint vannak a ház előtt.

**Funkné Smitola Katalin képviselő**

A közvilágítási problémákkal kapcsolatosan szeretne néhány szót szólani. A választásokat követő három napon belül végigjártam a települést. Feljegyeztem több ponton, hogy hol nem égnek a lámpák. Az E.ON-nak lejelentettem 18 olyan helyszínt, ahol a közvilágítás erősen hiányos volt. Ezek között szerepelt az Árpád utca is. Sajnos az E.ON nagyon nagy határidőkkel javítja meg a közvilágítást. Probléma volt a Zrínyi utcában, a Szurdikon, a Arany János utcában. Ezek le lettek jelentve. Meg fogja csinálni az E.ON, de sajnos időbe telik. Van olyan, amikor két hónap átfutásra is szükség van, amire megjavítják. Olyan is előfordult, hogy kijöttek, betették az új lámpatestet, másnap ismét nem égett.

**Schmiedt Henrik polgármester**

A vasúti átkelővel kapcsolatban annyit elmondanék, hogy a MÁV nyert egy komolyabb pályázatot, amelynek keretében egészen Veszprémvarsányig fognak kiépíteni vasúti átkelőket. Ennek első eleme volt a temetővel szembeni átkelő, második elem pedig a Vasútsoron lévő átkelő biztosítása lesz fénysorompó és felsorompó kiépítésével. Ez várhatóan a jövő év tavaszán vagy nyarán fog kiépülni.

**Ács Ágoston**

Többször elhangzott, hogy a község fejlődésre van ítélve. A fejlődésnek több feltétele van. Fejlődés az utak, illetve egyéb dolgok létrehozása, az épületek fenntartása, felújítása, létrehozása, elbontása és a község lakosságának minden irányú bővítése létszámgyarapítással. Szükséges támogatni, hogy a fiatalok építési lehetőséghez jussanak. Új területeken lehetne utcákat kialakítani. Fontos, hogy a régi házak gazdára találjanak. A Kossuth Lajos utcában nagyon sok rossz állapotú ház van. A tulajdonosokat fel kellene szólítani, hogy tegyenek valamit. A legjobb ösztönző a pénz. Ösztönözni kellene a vevőt és az eladót is, hogy megtörténjen a tulajdonoscsere. A telekkialakítások megkezdődtek a községben. A feltétel, hogy megegyezésre jussanak a tulajdonosok. A Petőfi utcai ingatlanokról beszélek. Ez az ügy a rendszerváltás óta húzódik. A terület ötödik vagy hatodik beépítési terve készült el. Legyen előrelépés, hogy ez a terület új gazdákra találjon. 35 telek kialakítás van jelenleg. Ezt a 35 telket szeretnék az önkormányzat támogatásával kialakítani. Ebbe a választások miatt, vagy más miatt történt megakadás? Erről tájékoztatást kérek.

A Kossuth Lajos utcában lévő járda nem kerékpárút. Le kell szedni a táblát. Kerékpár út az, ami sárga vonallal el van választva. Nem kívánok senkivel sem vitatkozni. Ez nem kerékpárút. Ne annak legyen elsőbbsége, aki kerékpárral megy. A felnőtt ember nyugodhat kimehet az útra, ott van egy sáv mindkét oldalon. Kerékpározásnak úton. Ezt már többször elmondtam. Vagy csináljanak két méter széles járdát kerékpárúttal, vagy szüntessék meg a járdán a kerékpározást.

A KPM-el közösen legalább a Vasútsort kellene rendbe tenni. Ha jó lenne az út minősége, nem tenné tönkre annyira a lakóházakat sem a forgalom.

**Schmiedt Henrik polgármester**

A Petőfi utcai telkek ügyével kapcsolatosan több 10 éves probléma került újra felszínre. Úgy éreztük, meg kell próbálnunk újra rendbe tenni és végre ebben egy közös álláspontra jutni. A tulajdonosok közül szinte mindenki egyetértett abban, hogy valósuljon meg a terület felosztása és legyenek telkek kialakítva. Több kört futottunk abban, hogy az új, kialakuló telkek milyen sorrendben következnek egymás után, melyik telket kinek a tulajdonához rendeljük, hogyan alakuljanak ki a telkek, milyen sorrendben, kinek hány négyzetmétere van, kinek hány telek fog jutni. Úgy néz ki, hogy az egyezkedéseknek a vége felé járunk. Egy tulajdonos jelezte tegnap, hogy nem ért egyet a felosztással, szeretné, ha az ő telke máshol helyezkedne el. Miért akadt meg a történet? Nem sokon múlt. Úgy érzem, hogy nem is fajsúlyos dologról van szó, és akadályt kellett volna, hogy képezzen. Elké-

szült egy telekfelosztási vázrajz, ami tartalmazta a kialakuló út vonalát, az összes kialakuló telket. Meg volt határozva, hogy a meglévő telkek hány százalékkal csökkenek, amelyeket át kell adni az út részére. Mindenkinek arányosan ki lett számolva, hogy hány négyzetméter fog jutni és hol lesznek a telkei. Ennek a telekfelosztási vázrajznak van egy költsége, ami kb. 8-900 ezer Ft-os összeget jelent. Ezt kellett volna kifizetni a földmérő felé ahhoz, hogy véglegesíteni tudjuk a rajzokat, be lehessen adni a földhivatalba, utána megindulhasson a telekfelosztás. Ebben mindenki egyetértett, hogy ki fogja fizetni. Ez telkenként 30-40 ezer Ft-os összeget jelentett volna. Az önkormányzat – úgy érzem – ilyen esetekben fel kell, hogy vállaljon valamiféle szervező szerepet, mert anélkül, hogyha az önkormányzat nem áll mögé egy ilyen történetnek, valószínű, hogy a tulajdonosokra nem lehet rábízni egy olyan folyamatot, hogy mindenki külön keresse fel a földmérőt, mindenki futkosson ügyvédhez és telkenként jelentsék be a megosztási szándékot. Úgy gondoltuk, hogy erre a legjobb megoldás az lenne, ha a tulajdonosok telkenként befizetnék a 30-40 ezer Ft-os összeget az önkormányzatnak, és az önkormányzat megrendelné a munkát a földmérőtől, majd átadná a földmérőnek az összeget, aki az egész területre elkészítené a rajzot és beadná a földhivatalba. Ez nem jelentett volna mást, csak annyit, hogy a tulajdonosok befizetik az önkormányzathoz a pénzt és mi megrendeljük ezt a munkát, átadjuk a földmérőnek. Ehhez kellett volna egy testületi döntés, hogy a költségvetésben megjelenhessen. Sajnos mind a volt Pénzügyi Bizottság, mind a volt testület elutasította ezt a döntést, hátha az önkormányzatra a későbbiekben bármiféle terhet fog még jelenteni. Emiatt azt mondták, hogy nem, az önkormányzat ebbe ne avatkozzon bele, mindenki intézze saját maga a földmérővel ezt a felosztást és rendezze mindenki tovább a maga útján ezeket. Ez csak azt jelentette volna, hogy az önkormányzathoz jönnek be a pénzek és mi rendeltük volna meg a rajzok elkészítését. Ez más kötelezettséggel az önkormányzat számára nem járt volna. Ami viszont nagyobb teher lesz és mindenképpen komoly összefogást fog igényelni, az a közművesítés kiépítése lesz majd. Kértünk be ajánlatokat, hogy mennyibe kerülne a közművek kiépítése, valamint egy murvás út megépítése. Úgy kell számolni, hogy ez telkenként 1,5 Milliárd Ft költséget fog jelenteni a telektulajdonosoknak. Ekkor azonban komplett összközműves telek fog rendelkezésre állni vízzel, szennyvízzel, villanyal, murvázott úttal.

### **Pohlmüller László**

Elkészült a szép árok. Azonban vannak idős emberek, mozgáskorlátozottak, egyedül állóak, akik az árkot nem tudják takarítani. Ezeknek az árkoknak a kitakarításával valamit tenni kellene. Meg kellene kérni a falugondokság embereit, vagy olyanokat, akik a munkát el tudják végezni. Vannak olyan szakaszok, amik hosszan le vannak fedve. Oda víznyelők kellene. Amikor azt 10 évvel ezelőtt megépítettük, a KPM úgy határozta meg, hogy 10 méterenként kell víznyelő. Mi meg is csináltuk. A víz kikerüli, elmossa az egész kiterített murva réteget és viszi bele az árokba. Az árkok ki- és belépő pontjának hiányoznak a rácsok. A polgármesteri hivatal előtti parkolónak a területén, mielőtt belép az árokba a víz, volt rács, illetve meg is van, csak valami végett átszakították. A hordalék megy be az árokba. Mi van akkor, ha eldugul? Egy hatalmas parkolót fel kell törni azért, mert ilyen hiányosságot nem pótolnak. Ugyanakkor ami a buszmegállónál van lefedés, ott régen is elakadt a víz. Az árok nem szuperál. Vagy kivitelezési hiba van, vagy más oka van. Tehát védőrácsokat kellene feltenni.

A fák állapotáról szeretne beszélni. A vihar után rengeteg ág törött le. Amit tudtam, összeszedtem és hátra toltam a kertbe. Hatalmasak a fák. Egyszer ezek a fák kidőlnek. Ha valakit összetörnek azért ki fog felelni? A Kossuth Lajos utca egyszer adott be kérelmet, hogy vágják ki a fát, egységes fákat ültessenek, a fák árát a lakók állnák. Ezt meg lehet valósítani? Kezelhető, egységes fákkal kellene beültetni.

Van a Szent István téren egy falutérkép. Rengeteg ember jön hozzánk kérdezni, hogy mi hol van. Kérte, hogy a falutérképet a parkolóba helyezték át. Ahol jelenleg van, átutazó nem tudja.

Nemzeti jelképünk egyike a lobogó. Az óvodán mikor nézték meg utoljára a zászló állapotát. 2,5 – 3 hónapja be van tekeredve. Jobban meg kellene becsülni a jelképünket. A trianoni emlékműnél is mindig valamelyik zászló fel van tekeredve.

Az elmúlt évben és az idén is az újság közzé tette, hogy mely települések igényeltek szociális tűzifát. Nyúl nevét sem tavaly, sem idén nem láttam. Nincs a faluban rászoruló ember? Biztos van a faluban olyan szegény ember, akinek igénye volna rá.

### **Pohlmüller Lászlóné**

Mozgáskorlátozott vagyok. Ha egyedül lennék, nem tudnám eltakarítani azt a sok levelet, ami a házunk előtt van, nem tudnám hátravinni. Nekem ez nagy problémát jelentene.

### **Józsa Tivadar**

Az elkerülő úthoz kíván hozzászólni. Képviselő voltam akkor, amikor az a bizonyos határozat megszületett. Itt főállású képviselő egy sincs. Mindenki a saját munkájában dolgozik, abból él. Hozzá kívánom tenni, ha a testület hoz egy határozatot, akkor az szent és sérthetetlen legyen a vezetőség részére. Ne pedig az legyen, hogy hol van kiskapu, amit ki lehet játszani.

Polgármester úr azt mondta, hogy az út megépítése minimum 100 millió Ft. 8-10 éve mondtam képviselőként, hogy kb. 2 km útszakaszt kell megépíteni. Nyúl községen megy keresztül egy kihasználatlan vasút. Leágazót

kellene építeni. Akkor éjjel nappal tudnák szállítani a terményeket. Akkor megszűnne a Vasútsoron a forgalom. Ebbe az irányba kellene fordulni a testületnek, hogy egy 1.5 km-es vasutat oda kivezetni. Azt minden cég használhatná. Ha elkészül a tizedik raktár is, akkor ott körülbelül éves szinten 100 ezer tonna áru mozgás lesz. Akkor van nyereség, ha állandóan jönnek a kamionok. Ha a vezetés nem tesz semmit, akkor a képviselők hiába ugrálnak, nem történik semmi. Nem azzal kell a következő ülésnek eltelnie, ha a képviselő, ha kérdezi a polgármestert, hogy mi történik, félremagyarázások vannak.

Ha a képviselőtestület hoz egy határozatot, akkor ne az legyen beleírva, hogy folyamatos vagy azonnali. Tessék oda írni a dátumot. Mitől folyamatos és meddig folyamatos?

### **Kovács Imre**

A Potyondi úttal kapcsolatosan el szeretném mondani, hogy járunk ki tejért, az úton nagy kátyúk vannak. Elkészült ott egy út. Annak a minőségével ki foglalkozik? Amikor megcsinálták, a tükör nem volt rendesen elkészítve, ott maradtak a gödrök, feltöltötték murvával és azóta kitányérosodott. Sokat járom a határt. Nagyon rossz állapotban vannak az utak. Személygépkocsival nem lehet közlekedni, a terepjáró fennakad. Nem tudjuk, hogy kerüljük ki a gödröket. Ki vette át az utat? Ki figyeli, hogy milyen minőségben készítették el? Mi van a Kishegy-i úttal? Hol van az aszfalt? A futballpálya is elfuserált beruházás. Nem volt a kivitelezőnek szintező műszere? Szívesen kiviszem az urakat és a hölgyet is, nézzék meg, milyen minőségűek a határban lévő utak.

### **Paár Róbert**

A Berek utca annyira leszakadt, hogy nem lehet közlekedni. Kitétték a behajtani tilos táblát, de ez nem megoldás. Át sem volt adva az út, már leszakadt. Mielőtt tragédia történne, tegyenek valamit. Ha tragédia történik ki fizeti a költségeket? Az erdő összes fáját ott hordják le. Sokan laknak is ott.

### **Kéring Béláné**

A víz van, a házunk mindig úszik. Hiába lett felszólítva az utca. A füvet lenyírják, az árokban akkor sem folyik el a víz. Többször jártam a hivatalba, a jegyző úr is fogadott. A szomszéd letette 30-40 cm-re a csatornáját, a víz onnét is hozzám folyik. Nem csináltak semmit sem több éven keresztül. Gondozom a földet, de a semmiért. Többször szóltam, de semmit nem csinálnak. Nincs másom, csak a kertem és a nyugdíjam. Rendesen gondozom a területemet. Felszólították az utca lakóit. A füvet lenyírták, de az árok maradt. Egyszer kellene megcsinálni, többet nem lenne ilyen. A pincém is úszott, tönkre ment a kazánom is. Jegyző úrnak is mondtam, hogy a szomszéd letette 30-40 cm-re a 9 méter hosszú csatornáját, de nem jött ki. Azt mondta, hogy miért építettem házat. Kérte, hogy valamit csináljanak, hogy a jövőben ne forduljon ilyen elő. 50 éve lakok a házban.

### **Schmiedt Henrik polgármester**

Megköszönöm az észrevételeket. Kérdés volt a tűzifa pályázat. Amikor az tavaly kiírásra került, gondolkodtunk azon, hogy adjunk-e be rá kérelmet. Országos szinten olyan kevés volt, hogy a nagyobb települések, amelyek komolyabb háttérrel rendelkeznek, senki sem kapott, hanem csak a hátrányos helyzetben lévő települések kaphattak. Kisebb települések is igényelték a tűzifából, de mondták, hogy nagyon rossz volt azzal szembesülni, hogy például Tarjánpuszta 9 mázsa tűzifát kapott arra, hogy egy egész településen megoldja a szegényebb réteg fűtési gondjait. Nyúl községben bevált és működő módszer, hogy van mód átmeneti segély biztosítására. Ez azt jelenti, hogy 15.000,- Ft-ig tudunk adni támogatást. Ennek megvannak a feltételei, általában a nyugdíjminimumhoz van meghatározva az egy főre jutó jövedelem. A téli időszakban sokan nem pénzben kérik a támogatást, hanem vagy tűzifában, vagy élelmiszeresomag formájában. Az elmúlt években szerencsére mindig tudtunk biztosítani tűzifát is, senki nem került elutasításra. Az önkormányzati kezelésben lévő területekről, amiket kívágnak fákat, abból tudjuk a tűzifát biztosítani.

Kardinális pont volt a árkok tisztítása. Vannak olyanok – gondolva itt idősekre, nyugdíjasokra -, akik nem tudják tisztítani az árkokat, átereszeket. Meg kell gondolni, hogy az önkormányzat vállaljon-e fel ebben valamilyen szerepet, vagy ne. Ez ezért nagyon fontos kérdés, mert ha egy helyen segítünk, akkor mindenhol kell. Akkor nehéz meghatározni, hogy ki az, akinél ilyen jellegű segítséget adhatunk, mi alapján döntsünk ebben. Más támogatásoknál is előjött már ez. Másik kérdés, hogy mi van a 3-4 gyerekes családokkal. Lehet, hogy egy nyugdíjasnál a nyugdíj jóval magasabb, mint egy több gyermek családban az egy főre jutó összeg. Vannak olyan kérdések, amit ahhoz tisztázni kell, hogy igazságos döntést tudjunk hozzá hozni. Tehát milyen szempontok alapján merjük azt vállalni, amikor azt mondjuk, hogy egyiknek adunk, a másiknak nem. Mindenképpen arra törekszünk, hogy az egyesén és igazságos utat meg tudjuk találni. Lehetne ilyeneken gondolkodni, hogy az önkormányzat azt mondja, hogy az egész falu területén felvállalná az árkok tisztántartását vagy a fűnyírást a házak előtt, de az előbb-utóbb ahhoz vezetne, hogy a háttért is biztosítani kellene. Akkor viszont azt kell mondanunk, hogy megemeljük a kommunális adót. Ezeket az arányokat kell megtalálni. Van egy új testület, ezeket a dolgokat kérdésként fel tudjuk vetni, hogy ebben ilyen álláspontra helyezkedjük.

Kérdés volt a határi utak állapota. Itt felvetném azt is, hogy nézzük meg most is, meg nézzük meg azt is, mi volt öt évvel ezelőtt kint a határi utakkal. Nagy öröm számunkra, hogy volt egy olyan pályázat, aminek keretében kb.

40 millió Ft értékben meg tudtuk oldani a Potyondi út murvázását. Ezt földművelésügyi támogatásból tudtuk megoldani, ahol önrészként az ÁFA részt kellett vállalni. Ennek a pályázatnak a keretében le tudtuk murvázni kb. 4,5 méter szélességben az egész Potyondi utat egészen a Töltéstavaí útig. Az elmúlt két évben ez nagyon jól funkcionált, főleg azokon a részeken, ahol a víz le tudott folyni róla, nem keletkezett kátyúzás és gödrösödés sem. Mondhatjuk, hogy nagy minőségbeli változás lett ez a Töltéstava és Nyúl közötti szakaszon a közlekedésben.

A Kishegyi úttal kapcsolatban is a testület több körben tárgyalt a beruházásról. A háttérben az volt, hogy egy külsős cég pályázott az út megvalósítására. Ha az önkormányzat pályázott volna, akkor 25% önrészt kellett volna biztosítanunk. Mivel cég pályázott, a cégnek 90%-os támogatást biztosított az állam. Az önkormányzat vállalta a tervek elkészítését, a terület megvásárlásának költségeit, az engedélyezés költségeit. Az út előkészítéséhez az önkormányzat kb. 5 millió Ft összeget biztosított. Sajnos lett egy olyan kivitelező, akit meg sem találunk. A kivitelező belekeveredett egy birtokháborítási ügybe is. Birtokháborítási per van a kivitelező és a telektulajdonos között. A bíróság sem találja a kivitelezőt. Elkészült egy murvás út, ami nincs átadva, nincs befejezve, nincs lezárva a beruházás. Nem tudjuk, hogy ez valaha készül-e vagy sem. A testületben voltak viták ez ügyben, hogy belevágjuk-e a beruházásba. Azt reméltük, hogy tisztességes módon kivitelezésre kerül, de sajnos úgy tűnik, hogy mostanában nem lesz befejezve.

### **Kovács Imre**

A sportpálya miért úgy készült el?

### **Schmiedt Henrik polgármester**

Ahhoz nincs közünk. A sportkör és a kivitelező közötti ügy. A sportkör pályázata volt, az önkormányzatnak abba beleszólása nincs.

A Dózsa telepi problémára reagálva: amikor voltam kint a hölgnél, kertjében szabályos kis tó volt. Több helyen voltak problémák a tisztítatlan árok miatt. Végig fényképeztük az egész Dózsa telepet, és minden olyan helyre felszólítást küldtünk ki, ahol nem volt tisztántartva az árok. Ennek az ellenőrzése megtörtént. Három helyen tapasztaltuk, hogy nem lett kitisztítva az áteresze. Ezeket a tulajdonosokat újra felszólítottuk, hogy 8 napon belül tisztítsák ki az átereszeiket, árkokat. Jövő héten újra ellenőrizni fogjuk a három ingatlant. Jövő hét kedden lesz egy bejárás, ahova meghívtuk a vízügyi tervezőt, a testület tagjait, a Győri Vízi Társulat képviselőjét. Az egész falut végig fogjuk járni azokon a területeken, ahol a vízelvezetéssel problémák vannak. Gondolva itt a Berekre, a Dózsa telepre, a Kossuth utcán megvalósult beruházásra, a sportpálya és Rét utca közötti szakaszra, továbbá amelyek problémaként kerültek megjelölésre az utóbbi időkben.

Megnéztük a szomszédos ingatlant is, de azt kell mondanunk, hogy teljesen szabályosan járt el. Az országos jogszabály kimondja, hogy mindenki köteles a saját telkén elszikkasztani az esővizet. A szomszéd teljesen szabályszerűen járt el, amikor egy kavicságyban vezette el a tetőről összegyűjtött csapadékot. Gondot jelent a Dózsa telepen, hogy a kertek lényegesen mélyebben vannak, mint a házak, utcák szintje. A kertekből nem tud kifolyni a víz. Megoldás lehetne, ha a kertek végén ásnánk árkot, az ott összegyűlt vizet kivezetnénk a közelben lévő árokrendszerbe. Ehhez el kellene bontani több kerítést, fel kellene túrni több kertet munkagépekkel, hogy tudjunk árkot ásni. Ezt 2010-ben felvetettük, amikor nagy esőzések voltak. Elég keményem megmondták nekünk, hogy ilyenbe ne gondolkodjunk, hogy valakinek is feltúrjuk a kertjét. Ez csak úgy működhet, ha minden érintett tulajdonos hozzájárul ahhoz, hogy ez a probléma meg legyen oldva. Volt rá példa néhány évvel ezelőtt, hogy az Arany János utcában és a Kossuth Lajos utcában lévő házaknál, hogy a kertek végében egy pontra össze lett lejtve az esővíz, ott ki lett építve egy betonozott akna, amibe letettek egy szivattyút. Az egyik tulajdonos hozzájárult ahhoz, hogy a telkén keresztül legyen a föld alá betéve egy kivezető cső, amivel a vizet bekötötték a Kossuth Lajos utcai árokba. Akkor elhatározták, hogy közösen fizetik a szivattyú áramfogyasztását. Anno az önkormányzat ehhez 300.000,- Ft-tal járult hozzá. A beruházás kb. 1 millió Ft-os tétel volt.

### **Bognár Károlyné**

Ezt mi magunk csináltuk meg. Az önkormányzat csak kényszer hatására adta hozzájárulását, mivel az ő telkeik is ott vannak. Mindenkinek ezt kell csinálni. Magunk vettünk mindent, magunk adtuk hozzá a munkát, mi dolgoztunk, mi fizettük a munkásokat is. Az önkormányzat csak azt a részt csinálta, ami a kivezető rész volt. Azóta is mi fizetjük a villanyszámlát. Én fizetem az összeset. Azóta is van a Kossuth utcában olyan lakó, aki a mai napig nem adott bele egy fillért sem. Pedig az ő pincéje is kiürül, amikor szivattyúzunk. A tavaszi esőzésekkor 3 hétig ment egyfolytában a szivattyú.

### **Varga Zoltán képviselő**

Nyúl ügy oldódnak meg a problémák, hogy vagy beleun a tisztelt partner, vagy meghal. Például az Incső utcában azóta kevesebb a probléma, amióta két család elköltözött. Azóta nincs, aki lefényképezze és bejöjjön vele. Fontosak a fejlesztések, de a jövőben a közösségi dolgokra kell rámenni. Polgármester úrnak ez a negyedik ciklusa. Polgármester úr mondta, hogy új testület van. Lehet az új testületre rátolni dolgokat, de a faluvezetése gya-

korlatilag azok az emberek, akik napi szinten 8-10 órát dolgoznak. Ezek tények. A falu döntött így. A vezetésnek rá kell állnia a sarkára. Többször is képviseltük ezeket az érdekeket. Hozzánk csak akkor jön el a dolog, amikor már unja az az ember, aki ide jár. Beszéltünk a polgármester úrral arról, hogy ott a betontörmelék, mi lesz vele. Az volt a válasz, hogy megy a tároló aljába. Következő ülésen az volt a válasz, hogy megy az útalapba. Az itteni lakók többségében jó indulatúak, jó szándékúak. A Potyondi úton három hónapja ki vannak jelölve a kátyúk, hogy hol vannak. Az emberek nem merik megkérdezni azt, hogy mikor lesz kátyúzás. Polgármester úr igazat mond, amikor azt mondja, hogy holnap kijelöljük a kátyúkat. Ebből mindenki azt gondolná, hogy holnap után kátyúzás lesz. Igazából az történik, hogy a kátyúk kijelölésre kerülnek, de a kátyúzás nem kezdődik meg. A Tavasz utcában a kátyúban voltak muskátlik. Az emberek bemennek a hivatalba, elmondják azokat a dolgokat, amiben változás szeretnének, csak az információ nem úgy áramlik, ahogy kellene. Mi nem tudtunk a Kara Ákos úrral történt megbeszélésről, nem tudtunk a Petőfi utca és a Kossuth utca közötti rész kialakításáról. Ez nem azért lett megállítva, mert annyi rosszindulatú ember ül itt, hanem ahogy elhangzott, a pénz egy jó motivációs dolog. Hiába fizet ki az önkormányzat 900 ezer Ft-ot, ha utána döbbennek rá az emberek, hogy súlyos milliókat kell még kifizetniük. Az egyesületeket meg lehet önállóan csinálni. Motiválja őket a saját érdekük, hogy hogyan lehet ezeket eladni. Az, hogy a falu így néz ki ahogy, a faluban lévő parkok és a temető kinézete ilyen, azért az önkormányzat 10 milliós nagyságrendet fizet, hogy tiszta legyen. Ha még egyéb ilyen munkát magára vállalna az önkormányzat, akkor gyakorlatilag minden más elől elvonná a pénzt.

Sokfelé járok a faluban. Felmerült a probléma, hogy 100 éve használt utakat zárnak le. Vannak olyan szokások, amik az elmúlt 50-100 évben kialakultak, ami senkit nem zavart. Az, hogy a jövőben is így legyen, rendezni kell a tulajdonviszonyokat, oda kell állni valaki mellé, hogy abból legyen valami. Ki kell állni valami mellett, és el kell döntenie, hogy melyik oldalra áll az ember.

A Berekben nem lehet elmenni autóval, ahol eddig ellehetett. A Cinegében felszedésre kerültek a fekvőrendőrök. Ez valakinek jó, valakinek nem. Ember legyen a talpán, aki igazat tesz. Elég csak arra gondolni, hogy az előttünk lévő parkban fél évig kint voltak a betonülőkék. Azért egy testületi ülésen határozatot kellett hozni, hogy azok innen eltűnjenek. Határidők kellene.

A hivatalon keresztül kapunk információt. A tisztelt polgárok csak akkor keresnek meg bennünket, amikor már azt látják, hogy a hivatalon keresztül semmiképp nem tudják elintézni. Amikor a képviselő szóba hozza az ügyet és odaáll mellé, próbálják mozgatni a dolgokat. Minden testületi ülés nyilvános. Az ülésekre el lehet jönni, fel lehet tenni a kérdéseket. A képviselőket meg lehet keresni. Ha ezek olyan ügyek, akkor mellé állnak. Nehéz elképzelni, hogy nincs a képviselőök kezében olyan „fegyver”, amivel ezeket a folyamatokat elő tudják mozdítani. Egy dolog van, a következetesség, a határ időket be kell tartatni. Ha nem mindenkinek tetszik a dolog, sokáig lehet húzni őket. Vagy beleun az ember, vagy elköltözik. Fejleszteni kell az ipart, a gazdaságot. Az 1 milliárd Ft-hoz képest ezek a dolgok „morzsák” voltak. Pár millió forintból meg lehet csinálni a Berek utcát, ami lehet, hogy két évvel ezelőtt tizedébe került volna. Mindig tolódot. Akkor került a testület elé, hogy most már kellene valamit csinálni, amikor már nem tudott ott közlekedni senki. A Szurdik is elkészült, de az a falunak csak egy kis részét érinti. Amíg jóhiszeműek az emberek és azt gondolják, hogy az ő ügyük egyszer fontos lesz, ez sajnos nem mindig van így. Keményen képviselni kell a dolgokat.

Nekünk együtt kell dolgozni, a dolgokat megoldani. Ha a szándék jó, akkor az előbbre viszi a dolgokat.

### **Takács Lajos jegyző**

A Dózsa telepi ügyszóhoz kívánok szólni. Kérem a hölgyet, ha idéz, idézzen pontosan. Csak a felét mondta el, és úgy tűnt ki, mintha rosszindulatúan viselkedtem volna Ön ellen. Ezt visszautasítom.

Polgármester úr mondta, hogy jogszabály szerint mindenkinek a saját telkén kell a csapadékvizet elszikkasztani. Ez lakóövezeten belül érvényes. Ha nincs a lakóingatlan előtt csapadékvíz-elvezető árok, akkor saját telken belül kell a csapadékvíz szikkasztót megépíteni. Viszont ha van árok, akkor kivezetheti az árokba a lakóingatlanról a csapadékvizet a telkéről.

A feltöltéssel nagyon sok problémánk van. Hatályos szabályok szerint 50 cm magasságig a feltöltést mindenfajta engedély és bejelentés nélkül bár ki megteheti. Feltétel az, hogy másnak kárt nem okozhat. Ebből rengeteg birtokháborítási ügy van. Jó indulat kellene. Ha birtokháborítási kérdés felvetődik, az előbb-utóbb bíróságra fog kerülni. Az mindenkinek idő és pénz.

### **Józsa Tivadar**

A jegyzőnek ne az legyen a fő irányelve, hogy elutasítom, megtiltom, fellebbezhet, hanem az legyen a jelszava, hogy megoldom. Az én ingatlanomra átvezették a vizet. Évek óta tartó probléma. Voltál kint a helyszínen többször is. Azt érdekes módon nem vettéd észre, amit az előbb elmondtál. A víz nem folyik hegynek. Mindig azt mondod, felsőbb rendű jogszabályra hivatkozol. Csináltál olyan határozatot, amit megfellebbezhetek 30 ezer Ft-ért vagy elmehetek a bíróságra, mert nem akartál vele foglalkozni.

Hallottuk, hogy hatalmas problémák vannak. A képviselőtestületnek együtt kell dolgoznia. Nem hallottam azt, hogy ki lett az alpolgármester, milyen bizottságok alakultak meg. Erről is szeretnénk valamit hallani.

**Takács Lajos jegyző**

Azt, hogy milyen paragrafusra hivatkoztam, azt törvény írja elő. Le van szabályozva, hogy ha hozok egy döntést, annak milyen alaki és tartalmi kellékének kell, hogy legyen. Az ügyet szívesen átbeszélhetjük még egyszer.

**Józsa Tivadar**

Időpontot kérek, hogy mikor. Ezt az ügyet próbáld meg rendbe tenni. Az a te hatáskörödbe tartozik.

**Pohlmüller László**

Ha valaki feltöltéssel másnak kárt okoz, az büntettet követ el. Amikor az óvoda épült a játszótérrel együtt, az itteni kerteknek volt egy kivezető árka az orvosi rendelők mögött. Elkezdtek feltölteni a játszótérrel. Akkor oda mentem az akkori polgármester úrhoz és kértem, hogy valamit tegyenek, hogy a víz, ami keletkezik, 3-4 telket ne árasszon el. Azt mondták, hogy megoldják, betesznek 60-as csövet, kivezetik a vizet. Nem történt semmi. Ilyenkor mi van? Csak a fele kertet tudom használni, mert minden éven rendszeresen víz alá kerül. Mit lehet ezzel utólag tenni?

**Szemenvei Gyula**

Csak kritikákat hallottunk, de igazságokat. 12 évig voltam képviselő, akkor is voltak problémák, de sokkal kevesebb. Úgy érzem, problémák megoldása csak közös összefogással jöhet össze. Hallottam kritikát képviselőtől, lakosságtól. Amikor képviselő voltam, akkor a képviselőtársaim és a polgármester is a falu szolgálói voltunk. Egy képviselő, ha felvállalja, hogy képviselő lesz, a falu szolgálója legyen. Büszke legyen rá, hogy a falut szolgálja. Csak úgy tudnak előre lépni, ha összefognak. Nem tapasztaltam az utóbbi időben azt, hogy ez történt volna.

Ha a lakosság a polgármesternek címez levelet, az a lakosságra tartozik. Ha Önöknek problémája van, a levelet a képviselőtestület felé irányítsák. Köteles a polgármester foglalkozni ezen ügygel, mert a képviselőtestület vonja felelősségre.

Felvetődött, hogy a kátyúk tele voltak ültetve virágokkal. Azokat a virágokat én ültettem. Szóltam ennek, szóltam annak, nem került bele aszfalt, hát került bele virág. Ugyanígy volt a Szurdik is. Nem készült el, én megcsináltattam a kátyúkat.

Probléma van, de kérjük, hogy a testület próbáljon úgy dolgozni, hogy magáévá vegye a falut. Állítsanak fel egy koncepciót az elkövetkező öt évre. A következő közmeghallgatáson, falugyűlésen álljon elő a testület, hogy mi a jövő évi tervük. Amit terveztek, azt hajtsák végre. Ha nincs terv, nincs megvalósítás.

A Szurdikkal nagyon sokat foglalkoztam. Egyetlen képviselőt sem láttam ott. A következő időszakban, ha bármilyen beruházás történik a faluban, a képviselők saját maguk közül válasszanak olyan személyt, aki ért hozzá. Csak olyan munka mehet át, amit ő is átvesz. Az építőiparban a kivitelezésben dolgoztam. A műszaki ellenőrt általában ketten fizetik. Egyszer a kivitelező, másszor a megrendelő. Így alakulnak ki a rossz munkák, ahogy kialakult a Berekben is. Sem a terveket nem ismerte senki, sem a kivitelezést nem ellenőrizték. A Szurdikon nagyon sok más dolgot kellett volna megoldani.

Bár mit történik, a falu érdekében történjen.

**Vámos Ferenc**

Nem kaptam választ a felvetett problémámra. Az elkerülő úttal kapcsolatosan, ha lesz valami új koncepció, akkor arról a Vasútsori Egyesületet írásban értesítsék a döntésről.

Nem készült el az út. Egy nyomsáv használható. Elkészült a vasúti jelző. A cégek vezetőjét fel kellene hívni, hogy ha a teher rajta van a járművön, akkor ne a Vasútsort használják, hanem menjenek az elkerülő úton. Ez nagy segítség lenne a Vasútsoriaknak.

**Kovács Imre**

Petőfi utcai busszal kapcsolatosan évek óta kapjuk az ígéretet, hogy el fogják onnan vinni, de még mindig ott van. Mikor viszik el onnan a buszt?

20 évvel ezelőtt elvezették a telefon földkábel a Petőfi utcában. Évek óta kérjük a helyreállítást. Balesetveszélyes a közlekedés.

Problémánk a régi iskola udvarán összegyűjtött szemét. Ott a bölcsőde, az óvoda, iskola is közel van. Rengeteg a patkány, és nagyon büdös. Élelmiszert is visznek a konténerbe.

A posta környékén lévő parkolás is probléma. Sokszor közlekedési káosz van. A postával szembeni árkot le kellene fedni, a vízelvezetést megoldani.

**Sarkadi Ildikó**

Hallgattam polgármester urat az árkok tisztításáról, karbantartásáról, a segítségnyújtásról. Nekünk a vállalkozásunk a Rét utcában van, onnan lehet bemenni. Négy család lakik abban az utcában. Földes út volt, amikor létrehoztuk vállalkozásunkat. Telehordtuk murvával – több, mint 12 teherautó murvát hordtunk oda -, hogy be tudjunk járni. Meglepett bennünket, amikor a KPM-től azt kaptuk válaszként, hogy ott egy aszfaltos út van. Kíváncsi vagyok, hogy azt ki aszfaltozta le, vagy egyáltalán hogy történt. Papíron az aszfaltos út, holott egy földes út. Az árkokban lenyírjuk a fűvet, viszont ott állandóan áll a víz. Azt már nem tudjuk megcsinálni, hogy azzal is mi foglalkozunk. Tudomásom szerint a szomszédom aláírást gyűjtött, hogy ha lesz valami lehetőség, azt oldják meg. Hallottam, hogy lesz a bejárás, az üdvözölve várjuk.

Gondunk minden évben – felhívom a jegyző urat, őt zaklatom, holott ő mindig mindenben tudott elsőre segíteni – a hó-eltakarítás. Vagy nem takarítják el onnan a havat mert azt mondják, hogy az nagyon pici utca, vagy pedig odatolják a vállalatunk kapujába és nem tud kijönni a teherautó. Ami nemcsak az öt ember kenyerét veszélyezteti. Nagyon szép adót fizetünk a falunak és nem tudunk kiállni a teherautókkal. Minden évben meg kell fogadnunk Benkovics urat, aki 10 perc alatt el tudja takarítani a havat és megoldja a problémánkat. Úgy gondolom, hogy 3-4 alkalommal ezt megteheti az önkormányzat is. A járdát természetesen maga kell mindenki, hogy eltakarítsa.

**Prájner Gyula**

Két dologra szeretném felhívni a testület figyelmét. Vannak gömbakácok a járda mellé ültetve. Nem vagyok ellensége a fának, de jó lenne, ha azokat megnéznék. Sok esetben, a Tavasz utcában is az elmúlt viharnál nagyon sok letörött ág volt az út szélén. A fákat végig kell nézni, ki kell vágni azokat, amelyek már alkalmasak. A másik a COOP bolt és környékének parkolása. Gyakran járok arra. Gondot okoz, hogy ott nem nagyon lehet parkolni. Mi a terv a se nem játszótér, se nem semmi területtel, ami a húsbolt mögött van? Valami megoldást kellene kitalálni. Tudom, hogy ott van egy szabad terület, ami magántulajdonban van. Valahogy meg kellene oldani akár területvásárlással, hogy parkolási lehetőséget alakítsanak ki.

**Schmiedt Henrik polgármester**

Az üzletek melletti telek, ahol régen játszótér volt, van engedélyes tervünk parkoló kialakítására. Viszont az is megjelent a Vasútsori lakosok részéről, hogy mindenképpen kell egy olyan részt is biztosítani, ahol van lehetőség arra, hogy játszótér is elkészüljön. A testületnek erre is választ kell adnia, hogy ebben hogyan tovább és hogyan nem. Érvényesülni kell az ott lakók szándékának is.

**Vámos Ferenc**

Amíg ott volt két rozzant hinta, a gyermekek oda jártak hintázni. Ahogy azt leszedték, nincs hova menjenek. Az ellen már régen tiltakoztam, hogy ott parkolót létesítsenek. Azt meg kell hagyni zöldterületnek. Elég lenne oda két-három játék. A COOP bolt mögötti területet vegye meg az önkormányzat, ott alakítson ki parkolót.

**Rácz Csaba**

Az önkormányzat a meglévő vagyónára is figyeljen. Ami van, azt fenn kell tartani. Gondoljunk bele, hogy mivé válik egy ház, vagy akár mi, ha nincs karbantartás. Tönkre mennek a drága utak. Vannak útpadkák, amelyek letöredeznek. A választás előtti héten történt valami az utcánkban és a Jókai utca egy részén. A Jókai utcában elhelyezett murvából már csak a szelektív gyűjtőhelyre és az iskolánál lévő kereszteződésbe jutott. Azóta már ott újra óriási gödör van. Az iskolától rengeteg autó fordul ki. Ott az utat rendesen meg kellene csinálni.

Problémáinkkal ezentúl a képviselőtestülethez kell fordulni? Nincs meghatározva, hogy milyen ügybe kihez kell fordulni, kihez mi tartozik. Régebben a polgármester volt egy e-mail címe, mostanában az sincs a honlapon. Ami a községi honlapot illeti, valamikor régen nagyon jó volt, sok információt lehetett szerezni, most valahogy leromlott. Megtalálhatók rajta a sokéves dolgok, de hogy mi lesz holnap, azt nem.

Nézzünk körül. Négyezer lakosból itt vagyunk kb. 40-en. Fialat nem sok. Az idősek vannak többségben.

Írtam a jegyző úrnak e-mailt, aki válaszolt, írtam a polgármester úrnak is, aki nem válaszolt. A probléma nem lett megoldva. A Szurdiknál lefedtek egy hosszú részt. A faluban sok helyen pici lukakat is lefedtek, például a templom előtt, hogy megfogja az uszadékot. Ott azon most már hatalmas fák fognak úszni, ha kellő víz lesz a Szurdikban. Fel is aprították, hogy könnyebben vigye a víz. Rács kellene, hogy az uszadék ne tömítse el a lefedett csatornát.

Írják meg a Nyúli Hírvivőben, hogy kihez milyen témával lehet fordulni. A jegyző úr azt írta nekem, hogy az utak a polgármester úrhoz tartoznak.

Igen nagy szükség van arra, ha egy munkát elvégeznek, azt valaki leellenőrizze mielőtt kifizetik a munkát. Minden munkát a Lang-Szolg végez a faluban. A Szurdik nincs még befejezve. Elbontottak ott egy lépcsőt, a Pano-ráma utcát elzárták.

A falu vezetése szolgálja a falut. Mindenféle apró-cseprő dolgokat is el kell intézni, nem csak a 100 milliós beruházások fontosak, hanem mindennapjaink működése is fontos.

### **Józsa Tivadar**

Még nem kaptam választ a feltett kérdéseimre.

### **Schmiedt Henrik polgármester**

Még van hozzászólás.

### **Funk József**

Kérem a polgármester urat és a képviselőtestületet is, hogy azt tűzzék maguk elé célként, hogy a közszolga az szolgálja. Ha valaki közszolgálatot vállal, az szolgálja a közösséget. Ne a közösség szolgálja a választott vezetőit.

Polgármester úr bevezetőjében szép tervekről, célkitűzésekről beszélt, és mondta, hogy várja a javaslatokat.

Úgy tudom, hogy a faluban létezik közmunkás. Sajnos az utóbbi időben a közmunkásokat nem látom, hogy valamit is csináltak volna. Ha látom, olyan állapotban, hogy egy részeg embert miért fizessenek. Fizetek adót, az adóból fizetem azt az embert, aki azzal tölti az idejét, hogy már reggel 10 órára leissza magát és nem hajtja végre azt a feladatot, amit csinálni kellene. Miért fizetünk? Ennyire gazdag a falu. Beszéltünk arról, hogy közösségi házra lenne szükséges a falunak, hogy össze tudjunk jönni, mert nincs egy olyan hely, ahol többen össze tudnánk jönni, tudnánk beszélgetni egymással.

Itt a régi óvoda a posta mellett. Ekkor luxust meg tud magának a falu engedni, hogy most már évek óta pusztul le, és hatalmas, értékes terület megy veszendőbe. Nem újakat kellene építeni, hanem a meglévőt valahogy felkarolni, arra kellene tervet készíteni és azt karban tartani, renoválni. Itt nem fog új pláza épülni, mert az országnak nincs rá tehetsége. Az a 8000 milliárd az egész országra vonatkozik. Mi sajnos rangsorban nem az elsők között vagyunk, hanem valahol a hátsó periferián. Nekünk a saját erőnkől, saját tehetségünkől kell valamit megvalósítani. Használjuk ki azt, amink van.

Polgármester úr mondta, hogyha egy embernek segítünk, akkor utána jelentkeznek a többi is. Meg kell húzni egy vonalat, pl. 70 év vagy 80 év fölötti idős, aki nem tudja kipucolni az árkot, azt vállalja fel az önkormányzat. Ne azét, akik meg tudják csinálni. Aki tud dolgozni, azt kényszerítsük rá, hogy saját maga előtt csinálja meg a saját feladatát. Ez erről is szól. Nemcsak a polgármesternek és a képviselőtestületnek, hanem nekünk állampolgároknak is van teendőnk és munkánk. Ha nem vagyunk jogkövetők, akkor kényszerítsék ránk, ha kell büntetéssel. Szerezzünk érvényt azoknak a jogszabályoknak, azoknak a jogosultságoknak, amelyeket közösen megszavazunk, és azt mondjuk, hogy e szerint akarunk élni. Nem szétteszem a kezem és azt mondom, hogy nem tudok vele mit csinálni. Nem azzal segíték a rászorulókat, ha segílyt adok neki. Tanítsam meg dolgozni. Nem segílyt kell adni, hanem munkát. Dolgozzon, amit elvégzett, azért kapjon pénzt, és akkor esetleg meg tud élni.

Ezekben a témakörökben kellene gondolkodni.

Én is szoktam kerékpározni a faluban. Vagyok az a fegyelmezetlen állampolgár, aki a járdán megy. Azért megyek a járdán, mert félek kimenni a 82-es, hogy a következő száguldozó eltaposson. Amíg nem lesz kiépítve vagy kijelölve kerékpárút akár milyen módon, addig vállalom a büntetést, a járdán fogok menni. A fehér csík az út szélén nem a kerékpárutat jelzi. Az azt jelzi, hogy a szilárd burkolatnak ott vége van. Onnan a padka és az árok következik. Évek óta - úgy tudom, volt már rá projekt - ki kellene építeni a kerékpárutat egészen a Balatonig. Hol van? Miért nincs meg? Ha azt akarjuk, hogy egészséges környezetben éljünk és kevesebb gépjármű legyen itt és máshol is, akkor tegyük lehetővé, hogy akár kerékpárral tudjunk közlekedni balesetmentesen.

Ezekben a dolgokban is fel kellene venni a közútkezelővel a kapcsolatot.

Szeretnék jó pár kérdésre választ kapni, ami elhangzott, és nem kaptunk rá választ.

### **Szemenyei Gyula**

Nem lehet a faluban probléma, hogy a ház előtt nincs eltakarítva a járda, nincs lenyírva a fű, nincs kitakarítva az árok. Ilyen nem volt, nem létezett. Jegyző úr mondta, hogy van kötelessége minden tulajdonosnak.

### **Józsa Tivadar**

Választások előtt kaptam a Nyúli Hírvivő újságot, ami teljesen lekötötte a figyelmemet, hogy kik lesznek a képviselők. Gyönyörűen le van írva. Azt áttanulmányoztam, kialakítottam magamban egy álláspontot. 2-3 napjára kaptam egy másik újságot, ami roppantul felmérgesített. Úgy jelent meg ez az újság, mintha megalakult volna a képviselőtestület. Az az újság nem lehetett olcsó kiadvány. Ki finanszírozta azt?

### **Schmiedt Henrik polgármester**

Akik rajta vannak.

**Józsa Tivadar**

Akkor szó szerint szeretném hallani. Ennek van értéke, van költsége. A költséget ki vállalta fel?

**Schmiedt Henrik polgármester**

Akik rajta vannak az újságon.

**Józsa Tivadar**

Felhíborított ez az önfényező valami, hogy csak ezekkel tudok dolgozni.

Várom a választ a feltett kérdéseimre.

**Schmiedt Henrik polgármester**

Az újságban nem talál egy olyan mondatot sem, hogy én ezekkel az emberekkel tudnék együtt dolgozni. Én viszont hallottam már olyat, hogy valaki velem nem tud együtt dolgozni. Annak a költségét azok az emberek vállalták, akik rajta vannak. Az, hogy mennyibe került, azok dolga, akik vállalták.

Alpolgármester személyének és a bizottságok kérdése volt a másik. Választásokkor a választást megnyerő polgármester feladata az, hogy jelöljön alpolgármestert, valamint jelölje meg a bizottságok elnökeit. Ez megtörtént, a testület ezt nem fogadta el. Azt mondtam, hogy abban a szituációban én kasztingot, válogatást nem fogok tartani. Ezt Magyarországon már egyszer végigjártassák. Ez a település többet ér annál, hogy el kezdjük végigjártatni, hogy ki az aki vállalja, ki nem, ki az akit elfogad a testület nagyobb fele.

**Józsa Tivadar**

Akkor hogyan akartok dolgozni? Nincs Pénzügyi Bizottság, nincs Környezetvédelmi Bizottság, nincs Szociális Bizottság, nincs Településfejlesztési Bizottság. Semmiről nem tudunk semmit. Legalábbis én nem tudok. Ahogy elmondtad polgármester úr, hogy bizottsági elnökre tettél javaslatot, alpolgármesterre tettél javaslatot. Akkor most patt helyzet van? Szeretnék tisztán látni ebben a kérdésben.

**Schmiedt Henrik polgármester**

A voksok döntenek.

**Varga Zoltán**

Meg kell nézni az impresszumot, hogy ki adta ki.

Józsa Tivadar elmondta, hogy nem tudja, ki az alpolgármester, milyen bizottságok vannak. Mi sem tudjuk. A polgármester úr pont most mondta azt, hogy nem akar kasztingot tartani. Velem például semmiről nem beszélt. Nem tudom, hogy a többiekkel beszélt-e. Feltett kérdéseket, feltette szavazásra, hogy ki legyen az alpolgármester. Kijött egy szavazati arány. Titkos szavazás volt. Volt egy bizottság, aki megszámlolta a szavazatokat. A polgármester úr javaslatát nem fogadta el a testület. Ezek szerint vagy rosszul egyeztetett, vagy nem egyeztetett. Lehet, hogy a többiek tudják, csak én nem tudom. A település megválasztotta ezt a testületet, nekünk együtt kell dolgozni. Ezt mondtam kb. fél órával ezelőtt. Ehhez is tartom magam. A falu minden részét képviselni kell. Nem kell sértődösködni. A falu megválasztotta a polgármestert, a képviselőtestületet. Ha valaki azt szeretné, hogy egy javaslat átmenjen, akkor beszélgetni kell a többiekkel. Én a polgármester úrral az elmúlt két évben kétszer beszéltem testületi ülésen kívül. Ebből kettőt én kezdeményeztem. A falu lakói a polgármesterhez fordulnak. Ő úgy tájékoztat bennünket, ahogy az ő joga, nem biztos úgy, ahogy mi azt elvárnánk. Egymás között beszélni kell, nem kell sértődösködni. Semmilyen szálla nincs bennem. Képviselőnek indultam és képviselő is lettem. Az a dolgom, hogy az embereket képviseljem. Ha valakit megválasztottak polgármesternek neki az a szerep jutott. Ez a saját véleményem. Úgy gondolom, ha képviselőként megválasztottak, akkor van egy szavazatom és azt oda teszem, ahova jónak látom. A titkos szavazáson mindenki lelkiismerete szerint szavazott. Ott kijött egy szám. Ha nem vált be, akkor előtte nem volt egyeztetés, vagy nem volt megfelelő. Akkor tovább kell menni. Ha valaki ezt kasztingnak tartja, azt nagyon sajnálom. Mindent meg lehetne beszélni. A képviselők is partnerek lennének.

**Szemenyei Gyula**

Mint egy mérges hangyaboly. Miért nem lehet béke? Össze kell heteteknek jönni és megbeszélni a dolgokat. Felvállaltatok, hogy a falu közszolgái lesztek. Igenis tessék a falut képviselni. Nem szeretnék olyat hallani, hogy belső viták vannak.

**Takács Lajos jegyző**

A Petőfi utcai busz helyzetére reagálva el kívánom mondani, hogy ígéretet kaptam a Volántól arra, hogy ez év december végére megoldódik a biztonságos parkolás. A legutolsó közmeghallgatás óta felvettem a kapcsolatot a Volánnal, akik továbbküldtek a személyszállítási részlegvezetéshez. Ott behívták a nyúli sofőröket. A biztonságos parkolást kell megoldani. A képviselőtestület ingyen és bérmentve biztosította az Ady Endre utcában az autóbusz parkolását. Azt mondták, hogy az autóbuszokat megrongálták. Tudomásom szerint a Táncsics Mihály utcai buszfordulónál szeretnének kamerás rendszerrel védett helyet kialakítani a buszoknak. Ha nem lesz megoldás, akkor ki kell tenni a várakozni tilos táblát.

**Funk József**

A Volánnak van egy előírása, hogy minden faluban állomásoztatnia kell egy buszt. Nem a sofőr határozza meg, hogy itt áll a busz, hanem biztonsági szempontból lévő előírás. Minden településen kell 1-2 buszra lenni.

**Funkné Smitola Katalin képviselő**

Vámos úr felvetette azt a helyzetet, hogy jó lenne, ha játszótér létesülne a házuk melletti zöld területen. Korábban szó volt arról, hogy a Vasútsor forgalma nem kicsi, a parkolás problémás, a forgalom sűrű. Szerencsés megoldás lenne, ha arra a kis területre játszótér létesítenénk? Ott komoly balesetveszély is leselkedne a gyerekekre. A Vasútsoron, mint említettem, többségében nyugdíjasok laknak. A Hunyadi telepen tudok néhány kisgyermekes családról. Nekik nem olyan nagy távolság, ha az Ady parkban lévő biztonságos játszótérre elviszik őket a szülei. Úgy gondolom, hogy a biztonságuk érdekében a szülők jobban tennék, ha az Ady utcai játszótérre használnák. Tartok tőle, ha ott játszótér létesülne, akármennyire is vigyázunk a gyermekekre, nagyon nehezen lenne kiküszöbölhető, hogy ne rohanjanak ki az útestre, ne fussanak az autók elé. Az üzletekhez áruszállítás is történik. Meggondolandó, hogy megéri-e arra a kis területre játszótér tennünk, hogy ahelyett az Ady parkot használnák. Az Ady parkban jobbak a játszóeszközök, nagyobb a tér, több a zöldrész. Egyetértek abban Önnel, hogy a parkolás káosz. Arra előbb-utóbb fogunk megoldást találni. Az üzletek melletti terület magánkézben lévő terület. 10 millió Ft-ért árulják. Megfontolandó, ha egy ilyen területet megveszünk, akkor is komoly előírások vannak arra vonatkozóan, hogy parkolóhelyet lehessen létesíteni. Ez is átgondolás, költségek kérdése, hogy megvalósítható-e. Ez a jövőben egy feladat lesz.

**Vámosi Ferenc**

Úgy kérem az átgondolást, hogy a Vasútsorról valaki képviselő legyen. Nem szeretném, ha ott parkoló lenne. Az kicsi terület. A parkoláshoz véleményem szerint nagyobb terület kellene.

**Funkné Smitola Katalin képviselő**

A testületi ülések nyilvánosak. Annak semmi akadálya nincs, hogy azon bár ki a vasútsorról részt vegyen.

**Vámos Ferenc**

Akkor kapjunk értesítést arról, hogy mikor, mivel foglalkoznak.

**Funkné Smitola Katalin képviselő**

A testületi üléseket közzé tesszük.

**Szűcs Mihály képviselő**

Térkép ügyben szeretnék válaszolni. Eddig azt gondoltam, hogy Nyúl jól el van látva térképekkel. A templom előtt van egy térkép a parkban, van egy a Mária szobornál, a buszfordulóban és a hivatal melletti téren is. Ezek a térképek a jelenleg fellelhető legjobb nyúli térképek. Nemcsak az utakat tartalmazzák, telefonszámokat és elérhetőségeket is. Aki megnézte és tanulmányozta az rájöhet, hogy igen precíz térképek. Kicsit igazságtalannak érzem a kritikát. Úgy érzem, hogy jó helyen is vannak.

**Pohlmüller László**

Nem kritikának szántam. Csak arra akartam felhívni a figyelmet, hogy nálunk nagyon sokan megállnak a parkolóba, odaballagnak és érdeklődnek, hogy mi hol található. Arra gondoltam, hogy tegyék a parkolóhoz, ahol úgy is megállnak a gépjárművek, és tudnak tájékozódni.

**Szűcs Mihály képviselő**

Melyik parkolóra gondolt?

**Pohlmüller László**

Az önkormányzat előttire.

**Szűcs Mihály képviselő**

Ott van térkép. Német-magyar nyelvű térkép.

**Józsa Tivadar**

A polgármesternek szólva mondta, hogy a falu érdekében meg kell hajolni. Nem elég, hogy támogatást kapott. Dolgozni kell a faluért.

**Schmiedt Henrik polgármester**

Úgy érzem, hogy azok az eredmények, amelyek elkészültek és le lettek téve az asztalra, rengeteg munkát foglaltak magukban. Ha az ember ezeket nem szolgálásként kezelné, nem tudtuk volna ezeket elérni. Sem a polgármester, sem a képviselők. Biztos, hogy vannak hiányok, ahogy Önök is mondják. Úgy érzem, hogy amit sikerült elérnünk, ha összevetjük magunkat más településekkel,...

**Nagyné Boros Anna**

Nem ez a lényeg.

**Schmiedt Henrik polgármester**

Ez is lényeg úgy érzem. Önnek van egy problémája, ami Önnek fontos. Másik embernek lehet, hogy éppen 20-30 szülőnek az volt a fontos, hogy a gyermekét tudja bölcsődébe járatni. Lehet, hogy 80-100 szülőnek az volt a fontos, hogy gyermeke szép és biztonságos óvodába járjon. Lehet, hogy több száz embernek az volt a fontos, hogy egy temetéskor vagy Mindenszentekkor ne hagyja el a falut. Akkor úgy gondolom, hogy főnt a hegyen 1000-1200 embernek az volt a fontos, hogy ne a kátyúkat kerülgesse, hanem normális úton tudjon menni. Nyugodtan mondhatom, hogy picit mindig önzők vagyunk. Ezért sokkal jobban felértékelődik, ami személy szerint minket érint. Amit a saját bőrünkön érzünk azt sokkal jobban megértjük, mint amihez nincs közünk. Itt gondolkodunk főleg Vámos úr problémájára. El tudom képzelni, hogy a faluban a Vasútsoron kívül nagyon sok ember nem foglalkozik azzal, hogy mekkora forgalom van ott, mennyi teherautó megy el a ház előtt, mert nem az ő problémájuk. Nagyon sok minden van, amit meg kell oldanunk. Az eddigi testületek, köztük én is, mint polgármester ezt nem úgy kezeltük, hogy ez egy rang, hanem ezek mögött nagyon sok munka van. Napközben, esténként, sokszor éjszakákban, hétvégenként. Ha visszanézünk, hogy az elmúlt néhány évben milyen fejlődés volt Győrújbaráton, Écsen, Ravazdon, Pannonhalmán vagy a környező településeken. Nyúl büszke lehet rá, hogy az elsők között volt a megyében, aki a legtöbb támogatást hozta el és a legtöbb mindent megvalósított. Ez nem lett volna, ha a babérjainkon ülünk. Azért mondtam a közmeghallgatás elején, hogy új testület van, új gondolkodásmód, új látásmód. Most a feladatokat Önöknek kellett kiadni nekünk. Nagyon jó tükör volt ez a mai nap ahhoz, hogy lássuk, mik azok a gondok, amelyekre nekünk most hangsúlyt kell fektetnünk, amikhez meg kell találnunk a forrást, amiben döntenünk kell, hogy melyik hova rangsoroljuk. Természetesen viselnünk kell ennek kritikáját is, hogy amelyek majd elmaradnak vagy nem jut támogatás, hogy azok az emberek jövőre ugyan itt fognak ülni és ugyanígy meg fogják mondani, hogy márpedig ez még hátra van és meg kell csinálni. A mi feladatunk, hogy amiket ma itt hallottunk, begyűjtöttünk információkat, javaslatokat, azokat értékeljük és felírjuk a listára, megtaláljuk miből fogjuk megcsinálni és mikor. Ahogy Önök is mondják, hogy ez nekünk nem rang, nem presztízs, hanem szolgálat, mert ha nem így gondolnánk, akkor nem itt lenne a helyünk és nem is tudnánk ezt csinálni. Az embernek rá kell jönni, hogy ez munka nélkül nem megy. Ha ezt mi presztízsnak kezelnénk, akkor a kritikát sem bírnánk. Úgy érzem, azért vagyunk, hogy Önök elmondták, mik a feladatok, nekünk ezt kell megfogadnunk, erre kell választ adnunk, ezt kell megvalósítanunk.

**Józsa Tivadar**

Többségi támogatással minden elérhető. Nélküle semmi. Tessék valakinek meghajolni, dolgozni a faluért.

**Kovács Imréné**

Még nem kaptunk választ arra, hogy mi lesz a régi iskola udvarán felgyülemlett szeméttel. Az egy patkánytanya. Mit szólna az ÁNTSZ hozzá, ha látná, hogy a falu közepén mi van, ahol a környéken iskola, óvoda, bölcsőde van. A patkányok vonulnak át az utcán. Nem vígasztal engem, hogy valaki azt mondja, nála is van patkány. A szemetet lehetett volna máshova is lerakni, nem a falu közepére. A kutyák oda bemennek, viszik szét az ételhulladékot.

**Takács Lajos jegyző**

A régi napközi területén elhelyezett konténerrel kapcsolatosan el kívánom mondani, hogy a szelektív hulladék-szigetek környékén összegyűlt szemetet oda hordja be a vállalkozó. Fel fogom venni a kapcsolatot a vállalkozóval és meg fogom mondani neki, hogy a konténert másik helyre vitesse át, ott gyűjtse a szemetet. Egyetlen oka volt annak, hogy a konténer oda került. Próbáltunk több helyen. Ha a konténer közterületre lett volna kihelyezve, akkor abba mindent hordtak volna, a konténer nagyon rövid idő alatt betelt volna. Ezért próbáltuk, hogy aránylag zárt helyen legyen. Nem tudom, hogy hova máshova lehetne tenni. Valamilyen megoldást fogunk találni a problémára.

**Kovács Imre**

Régen beraktuk a kukákba a szemetet.

**Kovács Imréné**

Ott van az óvoda, iskola, bölcsőde, templom, plébánia, orvosi rendelő egy rakáson. Nem hiszem, hogy ez a legideálisabb hely, hogy a szemetet oda hordják. Kinézek az ablakon, mit látok, hogy utánfutóval hozzák a szemetet, törik az üveget.

**Takács Lajos jegyző**

Meg fogjuk oldani.

**Szemenyei Gyula**

Immár három órája itt panaszóra van. Tudni kell, hogy rendet kell teremteni a faluban. Tiszteletben tartom a választott képviselőtestületet. Békét és sok sikert kívánok a munkájukhoz.

**Schmiedt Henrik polgármester**

Kérdezte, hogy van-e valakinek még kérdése?

Több kérdés, hozzászólás nem volt.

**Schmiedt Henrik polgármester**

Megköszönte a részvételt, a közmeghallgatást bezárta.



Schmiedt Henrik  
polgármester




Takács Lajos  
jegyző

# J E L E N L É T I Í V

Készült: Nyúl Községi Önkormányzat Képviselőtestületének 2014. november 13-án megtartott közmeghallgatásáról.

## NÉV

Schmiedt Henrik polgármester

Funkné Smitola Katalin

Józsa Zsolt

Kállai Róbert

Németh Viktor

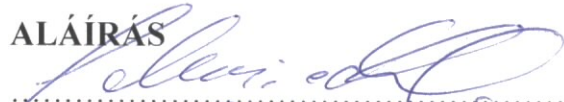


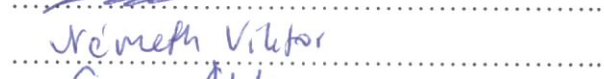


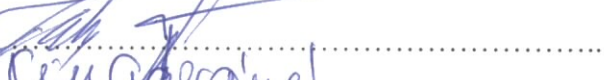


Szűcs Mihály

Varga Zoltán

Takács Lajos jegyző

Kiss Csabáné jegyzőkönyvvezető

## ALÁÍRÁS

  
.....  
  
.....  
  
.....  
  
.....  
  
.....  
  
.....  
  
.....  
  
.....  
  
.....


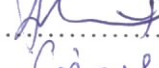
## J E L E N L É T I Í V

Készült: Nyúl Községi Önkormányzat Képviselőtestületének 2014. november 13-án megtartott közmeghallgatásáról.

### NÉV (nyomtatott betűvel)

POHLMÜLLER LÁSZLÓNÉ  
POHLMÜLLER LÁSZLÓ  
LÁSZLÓ TIBORNÉ ANNA  
TRESTYÉN GYÖRGYNÉ  
KÉRING ÉLÉNÉ  
FUTÓ IMRÉNÉ  
Csendes Ferencné  
HARDI PALME  
SZABÓ ANTALNÉ  
SIPÁK LÁSZLÓ  
NEMETH CSABA  
BILASINÉ D. AGNES  
VARSICS HÁNDORNÉ  
BOENAR KÁROLYNÉ  
LUVI JOUSETTE  
Racz Csaba  
SARRADI ILDINO  
VARGÁNÉ FARKAS HEDVIG  
GÖRLING BRUNDA ANTONIA  
NAGYNÉ BOROS ANNA  
SZABÓ ISTVÁN  
Dicső Károly  
Kajtai Benedek  
Bellavári György  
Frájer Gyula  
Fenk István  
Gersey Sándor

### ALÁÍRÁS

  
  
László Anna  
Trestyén Györgyné  
Kéring Éléne  
Futó Imréné  
Csendes Teréz  
Hardi Pálme  
Szabó Antalné  
Sipák László  
Nemeth Csaba  
Bilasiné D. Agnes  
Varsics Hándorné  
Boenar Károlyné  
Luv Jousette  
Racz Csaba  
Sarradi Ildino  
Vargáné Farkas Hedvig  
Görling Brunda Antonia  
Nagyne Boros Anna  
Szabó István  
Dicső Károly  
Kajtai Benedek  
Bellavári György  
Frájer Gyula  
Fenk István  
Gersey Sándor

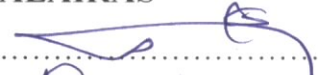
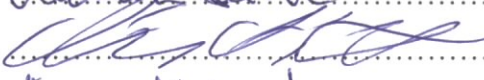
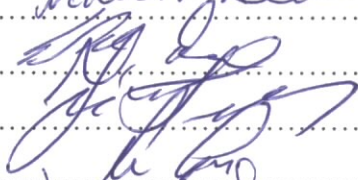

# J E L E N L É T I Í V

Készült: Nyúl Községi Önkormányzat Képviselőtestületének 2014. november 13-án megtartott közmeghallgatásáról.

## NÉV (nyomtatott betűvel)

SUHÁZ ISTVÁN  
Szűcs Alajos  
Balamon József  
Bálint László  
AKCS AGOSTON  
VARGA LŐRINCZÉ  
KALLAI GYULA  
ANGMELYI GYULÁNÉ  
Czirák Béla  
NÉMETH LÁSZLÓNÉ  
Németh László  
Siska István  
Hózza Tivadar  
Szemenyei Gyula  
KOVÁCS IMRE  
KOVÁCS JUDIT  
Fek. Róbert  
Fek. Róbertné

## ALÁÍRÁS

  
Szűcs Alajos  
Balamon József  
Bálint László  
  
Varga Lőrincz  
Kallai Gyula  
Angmelyi Gyuláné  
Czirák Béla  
Németh László  
Németh László  
  
Szemenyei Gyula  
Kovács Imre  
Kovács Judit  




**NYÚL KÖZSÉG POLGÁRMESTERÉTŐL**  
9082 Nyúl, Kossuth u. 46.; Tel.: 96/540-250; Fax: 96/540-253

Ikt.szám: 194-14/2014.

## ***MEGHÍVÓ***

Nyúl Községi Önkormányzat Képviselő-testülete

**2014. november 13-án (csütörtökön) 17.00 órai kezdettel**

### **KÖZMEGHALLGATÁST**

tart.

A közmeghallgatás helye: Aranykapu Óvoda és Bölcsőde Étterme  
(Nyúl, Szent István tér)

### **NAPIRENDI PONT**

- 1. Tájékoztató a 2014-2019. időszakra vonatkozó fejlesztési elképzelésekről.**  
**Előadó:** Schmiedt Henrik polgármester

- 2. Lakossági hozzászólások**

A közmeghallgatásra ezúton tisztelettel meghívom.

N y ú l, 2014. november 5.



Schmiedt Henrik  
polgármester